

Módosítások előjegyzése

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK	1
1. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS	5
1.1. Az állomás elhelyezkedése	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje	6
1.3. Az állomási vágányok.....	7
<i>Soroksári út szpu.:</i>	7
<i>Soroksári út rpu.:</i>	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumok, berendezések.....	10
1.4.1. Jelzők	10
<i>Soroksári út rpu.:</i>	12
1.4.2. A váltók.....	14
1.4.3. Védelmi berendezések	18
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.	18
1.5. Útátjárók	18
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók	18
1.5.2. Állomási útátjárók.....	19
1.6. Értekezés	19
1.6.1. Értekezési lehetőségek.	19
1.6.2. Hangrögzítés	20
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	20
1.6.4. Rádió körzetek	21
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.	21
1.7.1. Áramkörök	21
1.7.2. Kapcsolási helyek	22
1.7.3. Földelőrudak	22
1.8. Világítás	22
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	23
1.12. Elsősegélynyújtás.....	23
1.13. Elérhetőségek	24
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	25
2.1. Technológiai létszám	25
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	25
2.3. Parancskönyv	26
2.4. Szolgálatra jelentkezés.....	26

2.5. Szolgáltatadás-átvétel.....	26
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	26
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	28
2.8. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.	29
2.11. Váltókezelő részletes feladata.	33
2.13. Tolatásvezető részletes feladata.	33
2.15. Kocsirendező részletes feladata.	34
2.19. Váltóőrzése, váltóállítás	34
2.19.1. Váltókörzet.....	34
2.19.2. Váltó őrzése	34
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	35
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	35
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	35
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	35
2.20. Váltógondozás.....	35
2.20.1. Váltógondozási körzetek.....	35
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	35
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája	36
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	36
2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	36
2.21.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltónál.....	36
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	36
2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók.....	36
2.23. A vágányút beállításához szükséges idők	36
2.24. A vágányút ellenőrzése	37
2.24.1. A forgalmi szolgálatteltevő vágányút ellenőrzése	37
2.24.2. Vágányút – ellenőrzés közvetett módon	37
2.24.3. A vágányút bejárása.....	37
2.25. Váltózár- és védelmi berendezés- vízdaru kulcs.....	38
2.25.1. A váltózár és védelmi berendezés másodkulcs	38
2.25.2. Biztonsági betét.....	38
2.26. Váltóellenőrzés	38
2.26.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére	38
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	38
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	38
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók.	38

2.29. A tolatás engedélyezése	39
2.29.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	39
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	39
2.30. Egyidejű tolatások.....	39
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	39
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása.....	39
2.32. Járművek fedezése	39
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	40
2.34. Mozdonyok körül járatására kijelölt vágányok.....	40
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	40
2.37. Rögzítősaruk	40
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának, tilalma	41
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma.	41
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	41
2.40. Páros féksaruk	41
2.42 Engedélykérés-adás.....	42
2.42.2. Tanú bevonása	43
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	43
2.44.Meggyőződés a vonat teljes megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	43
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	44
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	44
2.47. Menetrend szerinti áthaladó vonatok megállítása.....	44
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	45
2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....	45
2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye	45
2.49. Rendkívüli küldemény	45
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	45
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	45
2.50 Lassúmenetek.....	45
2.51. Rakodás engedélyezése.....	46
2.54. Közlekedés	46
4. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER.....	47
4.1. Számítógépes munkaállomás	47
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	47
4.2.1. Naplózás.....	47
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	47

4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	48
4.4. Készre jelentés	48
Soroksári út rpu rendelkező forgalmiszolgáltattevője, szolgálat megkezdéskor köteles a 'B' űrhely váltókezelője részére Menetrendjegyzéket kinyomtatni és átadni.....	48
4.6.. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése	48
4.6.1. Feladatok.....	48
4.6.2. Üzenetfogadás.....	49
4.6.3. Üzenetküldés.....	49
4.8. Jelszavak kezelése.....	49
4.9. Munkaállomás meghibásodása	50
5. HELYI SAJÁTOSSÁG.....	51
5.1. Vasúti járműmérleg.....	51
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen	51
5.3.Dokumentáció	52
5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló.....	52
5.6. Soroksári út rpu. vágányhálózatából kiágazó Csepel sziget csatlakozó vasúti pályahálózattal kapcsolatos helyi viszonyok:	52

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Soroksári út állomás a 150 sz. Budapest (Ferencváros) - Kelebia - országhatár egyvágányú, villamosított országos törzshálózati vonalon a 14+72 – 33+70 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Az állomásnak két pályaudvara van:

Soroksári út személypályaudvar (továbbiakban: Soroksári út szpu.)

Ferencváros felé kétvágányú, jobbjáratú pálya, Soroksár felé egyvágányú pálya csatlakozik az állomáshoz.

Soroksári út rendező pályaudvar (továbbiakban: Soroksári út rpu.)

Soroksári út rpu., Soroksári út szpu. 01 sz. vágányából a 22 sz. váltóval ágazik ki (204. sz. vonal, Lejáró vágány). A pályaudvar síktolatasra berendezett szolgálati hely.

Szomszédos állomások:

150 sz. vonalon: -Ferencváros állomás (kezdőpont felől)
150 sz. vonalon: -Soroksár állomás (végpont felől)

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Pesterzsébet megállóhely a 48+00 szelvényben, a 150 sz. vonalon.

Lejtésvizonyok a szomszéd állomásokig

Ferencváros – Soroksári út között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
4+70	11+50	**	6,8
11+50	13+50	**	8,5
13+50	15+80	**	7

Soroksári út – Soroksár között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
37+10	44+00	**	5
72+80	77+60	6	**

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Soroksári út szpu-on Dominó 55 típusú váltó-, és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel.

Soroksári út rpu. helyszíni állítású váltókkal, váltózárral fel nem szerelt, nem biztosított szolgálati hely.

1.2.2. A vonatok követési rendje

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközök száma	Jelfeladás
Ferencváros – Soroksári út szpu.	önműködő biztosított térközi	1	75 Hz (EÉVB-EVM)
Soroksári út szpu. – Soroksár	önműködő biztosított térközi	3	nincs
Soroksári út szpu. – Soroksári út rpu	állomástávolságú	-	nincs

Ferencváros - Soroksári út és Soroksári út - Soroksár között ellenmenetet - és utolérést kizáró berendezés van. Soroksári út szpu. és Soroksári út rpu. között állomástávolságú közlekedési rend, ellenmenetet - és utolérést kizáró berendezés nincs.

1.3. Az állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Soroksári út szpu.:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont /végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	vonatfogadó/ indító fővágány	412	0	18a/22	HU-10116-01-1	A	nyílt	Lejáró vágány –Sorút RPU-val összekötő vágány
02	vonatfogadó/ indító, fővágány	810	1,5	18a/15	HU-10116-01-2	A	nyílt	
03	jobb átmenő fővágány	7910	1,5	10/15	HU-10116-01-3	A	nyílt	
04	bal átmenő fővágány	776	1,5	16/13	HU-10116-01-4	A	nyílt	
05	vonatfogadó/ indító fővágány	730		20/19	HU-10116-01-5		nyílt	
06	mellékvágány	73		21/19	HU-10116-01-6		nyílt	Hév- összekötő vágány
07/ Dunaparti	mellékvágány/	100		4/18b	HU-10116-01-7		nyílt	átépítés alatt
08/ Dunaparti csonka	mellékvágány	50	0	ütközőbak/ 4	HU-10116-01-8		**	védő csonkavágány
09	mellékvágány	142		7/ ütközőbak	HU-10116-01-9			csonkavágány, átépítés alatt
10	mellékvágány (védő csonka)	20	0	ütközőbak/ 20	HU-10116-01-10		nyílt	védő csonkavágány, átépítés alatt
11	mellékvágány (védő csonka)	20	0	földkúp/21	HU-10116-01-11		nyílt	védő csonkavágány, átépítés alatt

Soroksári út személypályaudvar forgalmi vágányain jelfeladás jelenleg nincs.

Az 01. sz. vágányból a 18. sz. váltóval a 4. sz. váltóig ágazik ki az ún. Dunaparti” vágány. A vágányrész járművek tárolására használható, ezen vágányrész folytatása a 4. sz. váltótól a „Dunaparti csonka”, amely ütközőbakban végződik, járművek tárolására nem használható.

A 10 és 11 csonkavágányt járművek tárolására használni tilos. A 06 sz. vágány a 21. sz. váltón keresztül kapcsolatot biztosít a Ráckevei HÉV jobb vágányával.

Soroksári út rpu.:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont /végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	tároló mellékvágány/ Loacker kiágazás	240	-3	-3	445/435	55-40196-01-REN 1	A	nyílt	445. sz. váltótól a kezdőpont felé 238 m hosszban a forgalomból kizárva
02	tároló mellékvágány	270	-3	-3	452/435	55-40196-01-REN 2	A	nyílt	forgalomból kizárva
03	tároló mellékvágány	330	-3	-3	454/419	55-40196-01-REN 3	A	nyílt	forgalomból kizárva
04	tároló mellékvágány	400		1,5	454/421	55-40196-01-REN 4	A	nyílt	forgalomból kizárva
05	tároló mellékvágány	430		1,5	448/421	55-40196-01-REN 5	A	nyílt	forgalomból kizárva
06	tároló mellékvágány	490		1,5	448/423	55-40196-01-REN 6	A	nyílt	forgalomból kizárva
07	tároló mellékvágány	520		1,5	438/423	55-40196-01-REN 7	A	nyílt	forgalomból kizárva
08	tároló mellékvágány	590		1,5	436/431	55-40196-01-REN 8	A	nyílt	436. sz. váltótól a végpont felé 50 m hosszban a forgalomból kizárva
09	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	640		1,5	434/431	55-40196-01-REN 9	A	nyílt	
10	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	690	-3	-3	428/433	55-40196-01-REN 10	A	nyílt	
11	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	690	-3	-3	428/433	55-40196-01-REN 11	A	nyílt	
12	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	700	-3	-3	424/427	55-40196-01-REN 12	A	nyílt	
13	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	710	-3	-3	424/415	55-40196-01-REN 13	A	nyílt	
14	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	870	-3	-3	412/403	55-40196-01-REN 14	A	nyílt	
15	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	790	-3	-3	406/425	55-40196-01-REN 15	A	nyílt	
16	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	780	-3	-3	410/425	55-40196-01-REN 16	A	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont /végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	770	-3	-3	414/413	55-40196-01-REN 17	A	nyílt	
18	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	770	-3	-3	418/429	55-40196-01-REN 18	A	nyílt	
19	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	700	-3	-3	422/437	55-40196-01-REN 19	A	nyílt	
20	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	680	-3	-3	426/439	55-40196-01-REN 20	A		
21	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	620	-3	-3	430/441	55-40196-01-REN 21	A		
22	tároló-, rakodó-, mérleg mellékvágány	580	-3	-3	444/443	55-40196-01-REN 22	K		
23 / Zsíros	rakodó mellékvágány	274	-2	-2	22/444	55-40196-01- ZSÍROS	K	nyílt	átépítés miatt nem használható
PFT csonka	csonka mellékvágány				ütközőba k/443	55-40196-01-PFT 1			forgalomból kizárva
Ho mlo k- rak odó	homlokrakodó mellékvágány				homlokra kodó/449	55-40196-01-RAK 1			
BA K1	mellékvágány		-5,9		ütközőba k/404	55-40196-01-BAK 1			forgalomból kizárva, (Nagyvásártelepi csonka)
ÁTI	tároló mellékvágány	100	-4.3		432	55-40196-02-ÁTI			432. sz. váltótól 100 m hosszban használható (Daru vágány)
Loa cker	SCVP	140			ütközőba k/445	55-40196-02- LOACKER			
ÉP TE K	mellékvágány				442	55-40196-02-ÉPTEK			

Soroksári út rendező pályaudvaron jelfeladás nincs.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
23 (Zsíros)	274	IGEN	-	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Soroksári út szpu.

Kezdőpont (Ferencváros) felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
állomás	bal	14+03	A	biztosított fény bejáratú jelző, melyre előjelzést Ferencváros állomás kijáratú jelzői adnak.	Hívójelzés
állomás	bal	14+03	B	biztosított fény bejáratú jelző, melyre előjelzést Ferencváros állomás kijáratú jelzői adnak.	Hívójelzés
állomás	jobb	19+21	K1	biztosított fény kijáratú jelző	Hívójelzés
állomás	jobb	19+05	K2	biztosított fény kijáratú jelző	Hívójelzés
állomás	jobb	19+05	K3	biztosított fény kijáratú jelző	Hívójelzés
állomás	jobb	19+41	K4	biztosított fény kijáratú jelző	Hívójelzés

Végpont (Soroksár) felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
állomási	jobb	32+78	C	biztosított fény bejáratú jelző, melyre előjelzést a	Hívójelzés Hívójelzés feloldása

Végpont (Soroksár) felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
				AT46/49 Térközjelző ad	
nyíltpálya	jobb	33+54	Cism	ismétlő jelző	
állomási	jobb	23+35	V1	Kijárat jelző, csak Hívójelzést lehet kivezérelni	(csak) Hívójelzés
állomási	jobb	27+16	V2	Kijárat jelző	Hívójelzés
állomási	jobb	26+97	V3	Kijárat jelző	Hívójelzés
állomási	jobb	27+16	V4	Kijárat jelző	Hívójelzés
nyíltpálya	jobb	47+77	AT 46/49	térközjelző, egyben előjelzést ad a C bejárat jelzőre	
nyíltpálya	jobb	64+77	AT 64/65	térközjelző	

Soroksári út rpu. felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltpálya/ Csepel elosztó	jobb	17+82	T2	nem biztosított tolatásjelző (használatl an)	

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek		
A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Szelvény	Rendeltetése
állomási	08 csonkavágány végén / 15+74	Vágányzáró jelző
állomási	09 csonkavágány végén / 30+80	Vágányzáró jelző

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek		
A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Szelvény	Rendeltetése
állomási	10 csonkavágány végén / 18+41	Vágányzáró jelző
állomási	11 csonkavágány végén / 25+37	Vágányzáró jelző
állomási	Ferencváros bal vágány / 14+68	Tolatási határjelző
állomási	Ferencváros jobb vágány / 14+68	Tolatási határjelző
állomási	Soroksár felől / 32+08	Tolatási határjelző
állomási	4. sz. váltó /16+43	Villamosmozdony állj / balra mutat
állomási	Ferencváros felé 8 sz. váltó / 17+19	Villamosmozdony állj / balra mutat
állomási	Ferencváros felől 10 sz. váltó / 17+39	Villamosmozdony állj / balra mutat
állomási	22. sz. váltó / 25+37	Villamosmozdony állj / balra mutat
állomási	02. vágány / 19+25	Villamosmozdony állj
állomási	03. vágány / 19+25	Villamosmozdony állj
állomási	04. vágány / 19+25	Villamosmozdony állj
állomási	10. vágány / 18+30	Villamosmozdony állj

Soroksári út rpu.:

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek		
A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Szelvénytípus	Rendeltetése
állomási	Pft. csonka vágány / 9+49	Vágányzáró-jelző
állomási	22. sz. vágány melletti oldalrakodó / 6+29	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
állomási	22. sz. vágány melletti mérlegház / 9+29	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
állomási	01. sz. vágány	Villamos mozdony állj
állomási	09. sz. vágány	Villamos mozdony állj
állomási	10. sz. vágány	Villamos mozdony állj
állomási	11. sz. vágány	Villamos mozdony állj
állomási	14. sz. vágány	Villamos mozdony állj
állomási	401-es váltótól kifelé	Villamos mozdony állj

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek		
A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Szelvénytípus	Rendeltetése
állomási	401 sz. váltó / 15+85	Villamos mozdony állj / balra mutat
állomási	403 sz. váltó / 15+24	Villamos mozdony állj / balra mutat
állomási	429 sz. váltó / 13+88	Villamos mozdony állj / jobbra mutat
állomási	404 a sz. váltó / 3+59	Villamos mozdony állj / balra mutat
állomási	410 sz. váltó / 4+10	Villamos mozdony állj / balra mutat
állomási	416 sz. váltó / 4+78	Villamos mozdony állj / balra mutat
állomási	432. sz. váltó / 5+75 Soroksári út személy felé	Villamos mozdony állj / egyenes irányba mutat
állomási	436 sz. váltó / 6+488	Villamos mozdony állj / balra mutat
állomási	438 sz. váltó / 6+91	Villamos mozdony állj / balra mutat
állomási	440 sz. váltó / 7+34	Villamos mozdony állj / balra mutat
állomási	442 sz. váltó / 7+62	Villamos mozdony állj / egyenes irányba mutat
állomási	450 sz. váltó / 8+19	Villamos mozdony állj / balra mutat
állomási	452 sz. váltó / 8+47	Villamos mozdony állj / egyenes irányba mutat
állomási	404 sz. váltó / 3+59	Megállj jelző
állomási	432 sz. váltó / 5+75	Megállj jelző
állomási	08. sz. vágány 5+98	Megállj jelző
állomási	445. sz. váltó / 11+41	Megállj jelző
állomási	435 sz. váltó / 13+08	Megállj jelző
állomási	419 sz. váltó / 15+25	Megállj jelző
állomási	411 sz. váltó / 14+52	Megállj jelző
állomási	417 sz. váltó / 14+32	Megállj jelző
állomási	443 sz. váltó / 11+40	Megállj jelző
állomási	449 sz. váltó / 8+56	Megállj jelző
állomási	434 sz. váltó / 6+06	Megállj jelző

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Soroksári út szpu. forgalmi iroda	Soroksári út rpu. forgalmi iroda	„B” őrhely
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db-Megállj jelző

Soroksári út szpu. forgalmi iroda	Soroksári út rpu. forgalmi iroda	„B” őrhely
1 db sárga színű jelzőászló	1 db sárga színű jelzőászló	
1 db Megállj jelző	1 db Megállj jelző	1 db sárga színű jelzőászló
2 db Megállj jelző előjelzője		
4 db vörös fényű jelzőlámpa		
1 db sárga fényű jelzőlámpa		
1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa		

1.4.2. A váltók.

Soroksári út szpu. II. váltókörczet

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X		X	X	E/K				
4	E	X	X	X		X	E/K				
6	E	X	X		X	X	E/K				
8	E	X	X		X	X	E/K				
10	E	X	X		X	X	E/K				
12	E	X	X		X	X	E/K				
14	E	X	X		X	X	E/K				
16	E	X	X		X	X	E/K				
18a	E	X	X	X		X	E/K				
18b	E	X	X	X		X	E/K				
20	E	X	X	X		X	E/K				
22	E	X	X		X	X	E/K				

Soroksári út szpu. I. váltókörczet

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos		Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X	X	E/K				
3	E	X	X			X	X	E/K				
5	E	X	X			X	X	E/K				
7	E	X	X			X	X	E/K				
9	E	X	X			X	X	E/K				
11	E	X	X			X	X	E/K				
13	E	X	X			X	X	E/K				
15	E	X	X			X	X	E/K				
17	E	X	X			X	X	E/K				
19	E	X	X			X	X	E/K				
21	E	X	X		X		X	E/K				

A váltófűtés kiépítés alatt áll.

Soroksári út rpu., „A” körzet (kezdőpont felőli végén):

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár						
404a	F		X	X	X				ÁF	
404b	F		X	X	X				ÁF	
406	E		X	X					ÁF	
410	E		X	X					ÁF	
412	E		X	X					FF	
414	E		X	X					ÁF	
416	E		X	X					ÁF	
418	E		X	X					ÁF	
420	E		X	X					FF	
422	E		X	X					ÁF	

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár						
424	E		X	X					ÁF	
426	E		X	X					ÁF	
428	E		X	X					ÁF	
430	E		X	X					ÁF	
432	E		X	X					ÁF	
434*	E		X	X					ÁF	
436	E		X	X					ÁF	
438	E		X	X					ÁF	
440*	E		X	X					ÁF	
442*	E		X	X					ÁF	
444	E		X	X					ÁF	
446*	E		X	X					ÁF	
448	E		X	X					ÁF	
450	E		X	X					ÁF	
452*	E		X	X					ÁF	
454	E		X	X					ÁF	

* A megjelölt váltók kiszögelésre kerültek: 434. sz. váltó kitérő irányban, a 440-442-446-452 sz. váltók egyenes irányban

Soroksári út rpu., „B” őrhely körzete (végpont felőli végén):

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár						
401	E		X	X					ÁF	
403	E		X	X					ÁF	
405	E		X	X					ÁF	
407	E		X	X					FF	
409	E		X	X					ÁF	
411*	E		X	X					ÁF	
413	E		X	X					ÁF	
415	E		X	X					FF	

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár						
417*	E		X	X					ÁF	
419*	E		X	X					ÁF	
421	E		X	X					ÁF	
423	E		X	X					ÁF	
425	E		X	X					ÁF	
427	E		X	X					ÁF	
429	E		X	X					ÁF	
431	E		X	X					ÁF	
433	E		X	X					ÁF	
435	E		X	X					ÁF	
437*	E		X	X					ÁF	
439	E		X	X					ÁF	
441	E		X	X					ÁF	
443*	E		X	X					ÁF	
445*	E		X	X					ÁF	
449*	E		X	X					ÁF	
401/1*	E		X	X					ÁF	

* A megjelölt váltók kiszögelésre kerültek: 417-437-445- sz. váltók kitérő irányban, a 411-419-443-449-401/1 sz. váltók egyenes irányban

Csepel szigeti csatlakozó vasúti pályahálózat:

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár						
II/1	K		X	X					ÁF	
II/2	K		X	X	X		X		ÁF	

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltófűtés:

- G: gázüzemű
 - V: villamosüzemű
- Váltójelző:
- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
 - ÁK: ábralemezes kivilágítható

1.4.3. Védelmi berendezések

Soroksári út szpu. alábbi vágányain található vágányzáró szerkezetek:

- 08. vágány a 4 sz. váltóból ágazik ki, ütközőbakban végződik, felé sötétben tolatni nem szabad.
- 09. vágány a 7 sz. váltóból ágazik ki, ütközőbakban végződik, felé sötétben tolatni nem szabad
- 10. vágány a 20 sz. váltóból ágazik ki, ütközőbakban végződik, felé sötétben tolatni nem szabad
- 11. vágány a 21 sz. váltóból ágazik ki, földkúpban végződik, felé sötétben tolatni nem szabad

Soroksári út rpu. alábbi vágányain található vágányzáró szerkezetek:

- Pft. csonka vágány kezdőpont felőli végén ütközőbak – forgalomból kizárva
- BAK1 (Nagyvásártelepi csonka) kezdőpont felőli végén ütközőbak – forgalomból kizárva

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.

Soroksári út rpu.:

- 22. sz. vágány melletti oldalrakodó 6+79
- 22. sz. vágány melletti mérlegház 9+29

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Soroksári út szpu.:

Soroksári út – Soroksár között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
48+25	AS 48	fénysorompó	Gyalogos átkelő, közutat nem keresztez	Soroksári út szpu.

1.5.2. Állomási útátjárók

Soroksári út szpu.:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
SR2	24+71	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Beöthy utca	Soroksári út szpu.

SR4 sz. útátjáró átépítés alatt, közúti forgalom elől elzárva, kulcsa a forgalmi irodában.

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek.

Soroksári út szpu.:

Soroksári út szpu. CB vonal: 01/62-58; közcélú távbeszélő hálózathál: +36-1-511-62-58

GSM-R hívószám (hangrögzítővel kiegészítve):

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathál hívunk Diszpécser pultot/
SORUT-FORG-01	71625802	095 06 38 8881170	+36 38 8881170

Soroksári út rpu.:

Forgalmi iroda:

- 1 kulcsos, 3 állású LB rendelkező készülék (hangrögzítővel nincs kiegészítve):

1. Helyi körzet (Soroksári út szpu., 404. sz. váltó kültéri készülék, „B” őrhely),
2. Üres.

Soroksári út rpu. CB vonal: 01/62-15; közcélú távbeszélő hálózathál: +36-1-511-62-15

GSM-R hívószám (hangrögzítővel kiegészítve):

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathál hívunk Diszpécser pultot/
SORUT-REND-01	71621502	095 06 38 8881171	+36 38 8881171

Soroksári út rendező „B” őrhely	-	095 06 38 8804046	+36 38 8804046
------------------------------------	---	-------------------	----------------

„B” őrhely:

-1 kulcsos, 3 állású LB rendelkező készülék:

1. Üres
2. Helyi körzet (Soroksári út szpu., 404. sz. váltó kültéri készülék, „B” őrhely),
3. Üres.

A Soroksári út személypályaudvar és Soroksári út rendező rendelkező forgalmi szolgálattevői között valamennyi vonatközlekedéssel kapcsolatos adott vett közleményt minden esetben a GSM-R értekező berendezésen kell elvégezni, ami hangrögzítésre kerül.

1.6.2. Hangrögzítés

Soroksári út személypályaudvaron és Soroksári út rendező pályaudvaron, a GSM-R készüléken folytatott beszélgetések rögzítésre kerülnek. A rögzített hanganyag maximális visszahallgatási ideje 30 nap.

Soroksári út szpu.:

- A 01+62-58 CB. vonalon folytatott beszélgetések rögzítésre kerülnek.

Soroksári út rpu.:

- A 01+62-15 CB. vonalon folytatott beszélgetések rögzítésre kerülnek.

Amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlan, az engedélykérés – adásba tanút kell bevonni. A tanú a „B” őrhely váltókezelője. Ferencváros – Soroksári út szpu. viszonylatában a tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Soroksári út szpu.:

- Forgalmi vonalirányító felé menetirányítói telefonkészülék, valamint a 01/13-87
- Területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn

Soroksári út rpu.:

- Forgalmi vonalirányító felé menetirányítói telefonkészülék, valamint a 01/13-87
- Területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn

1.6.4. Rádió körzetek

Soroksári út szpu.:

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C16	Személy pu.	tolató	Soroksári út szpu. és Soroksári út rendező területe	rendelkező forgalmi szolgálattevő

Soroksári út rpu.:

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C16	Rendező pu.	tolató	Soroksári út szpu. és Soroksári út rendező területe, a Corvin csomópontig	
C16	'B'. őrhely	tolató	Soroksári út szpu. és Soroksári út rendező területe, a Corvin csomópontig	
C16	Tolató	tolató	Soroksári út szpu. és Soroksári út rendező területe, a Corvin csomópontig	

A tolatási rádiós körzethez tartozik a tolatómozdonyra telepített adó-vevő készülék is.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.7.1. Áramkörök

Soroksári út személypályaudvar területén jelenleg átépítés zajlik.

Az állomás felsővezetéki hálózatának egy része 25000 Volt feszültség alatt áll, amely az Erősáramú Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Istvántelek felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az utasítást adó és az utasítást vevő munkavállalók névjegyzéke, az ÁVU mellékletében és a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

A kapcsolási és földelési műveleteket időrendi sorrendben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Villamos üzemi naplóba be kell jegyezni.

Szolgáltatásvételkor a kapcsolók állásáról, és a földelő rudak meglétéről is meg kell győződni, amelyet a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

Soroksári út szpu. területén jelenleg a 01. sz. vágány van ellátva felsővezetékkel, a hálózat megtáplálása Ferencváros állomáshoz tartozó Ü1, Ü2 szakaszolókon keresztül történik

A Rendező Állomás jobb (RÁj), Rendező Állomás bal (RÁb) jelű kézi állítású kapcsolók a 404. sz. váltó utáni felsővezetéteki oszlopokon vannak elhelyezve. Szabványos állásuk a zárt állapot.

- ### 1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomáson jelenleg átépítés zajlik, a kapcsolókert nincs üzembe helyezve.

- Üzemi 1 (Ü1) zárt
- Üzemi 2 (Ü2) zárt

Soroksári út szpu-on: a forgalmi iroda mellett (váróteremben) 8 db.
Soroksári út rpu-on: forgalmi iroda mellett 4 db.

A térvilágítás kezelése során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Soroksári út szpu:

- Felvételi épületben: Forgalmi iroda

Soroksári út rpu:

- Felvételi épületben: Forgalmi iroda,
- „B” váltókezelői őrhely.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Soroksári út rpu-ról kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
LOACKER Hulladékhasznosító Kft.	445 / K	tolatási művelettel	
Csepel Gyártelep (UniverTrans Kft., METRANS Danubia Kft.)	II/1 E, II/2 K	tolatási művelettel	
Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. (BSZL)	II/1 K	tolatási művelettel	
MOL Nyrt. Csepeli Bázistelep	II/1 E, II/2 E	tolatási művelettel	

1.12. Elsősegélynyújtás

Név	Cím	Telefonszám
Ferencváros / Foglalkozás egészségügyi orvos	1097 Budapest, Fék utca 3	01/62-61, 01/62-10
Merényi Gusztáv Kórház	IX. ker. Gyáli út 17-19	06/1-347-3800
Semmelweis Orvostudományi Egyetem	IX. ker. Nagyváradi tér 1.	06/1-459-1500

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló 1 fő Soroksári út állomásfőnökségen.

A véralkohol-vizsgáló doboz és az alkoholszonda tárolási helye Soroksári út szpu.-on, és rpu.-on a forgalmi iroda.

Felhasználásukat az erre a célra rendszeresített nyilvántartásba be kell vezetni, ittasság esetén Ittassági vizsgálati jegyzőkönyvet kell felvenni.

A felhasznált szondák cseréjéről, a véralkohol-dobozok pótlásáról az állomásfőnök köteles gondoskodni.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Egységes Európai Segélyhívó-szám		112
Budapesti és Agglomerációs Polgárőr Szervezetek Szövetsége	1145 Budapest Laky Adolf utca 36.	06/11251-5366, Ügyelet: 06/30-621-2222, 06/30-621-5678
MÁV Zrt. BIF TVB alá tartozó fegyveres biztonsági őrök, Személyzeti Irányító szolgálat	Budapest, 1097, Fék utca 8a	06/1-511-1145, +36-30-950-6047

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Soroksári út szpu:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1

Soroksári út rpu.:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	1	
'B' váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A teljes utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye elérhető az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról.

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A forgalmi irodában, az alábbi papír alapú dokumentumok találhatók meg:

Központilag kiadott dokumentumok:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére,
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére.

Helyi dokumentumok:

A forgalmi irodában, az alábbi papír alapú dokumentumok találhatók meg:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.,
- A forgalmi irodában kifüggesztendő kimutatások, nyilvántartások állandó gyűjteménye külön dossziéban került elhelyezésre a forgalmi irodában.
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

Az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról érhető el:

- A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó Helyi Megállapodás
- MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei
- Belső veszélyelhárítási terv (RID 1.11.)
- Téliforgalmi VU

„B” őrhelyen a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás,
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
4. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása,
5. MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei.

2.3. Parancskönyv

Soroksári út szpu.-on Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszerezítve.

Soroksári út rpu.-on Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszerezítve.

A parancskönyvek tárolási helyei: Soroksári út szpu. és Soroksári út rpu. forgalmi irodájában lévő íróasztal.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Soroksári út szpu.-on, és Soroksári út rpu.-on a munkavállalók az állomásfőnöknél, távollétében a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatba jelentkezni a Munkáltató által előre írásban közölt, a munkakörre meghatározott időpontban.

Jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállalók szolgálatképes állapotáról, alkalmanként szűrőpróba szerűen alkoholszondás ellenőrzést kell végezni.

A szolgálatra jelentkezők, valamint a szolgálatból távozó munkavállalók a Jelentkezési könyvbe kötelesek a jelentkezés és az eltávozás időpontját beírni, azt aláírni.

Az alábbi munkakör fel- és lejelentkezése történhet távbeszélőn:

- Soroksári út rendező „B” őrhely váltókezelő

A távbeszélőn történő fel- és lejelentkezés módja:

- A jelentkezés a személyzetet fogadó munkavállaló LB rendelkező készülék hívásával történik.
- A jelentkező munkavállaló köteles nevét és munkakörét bemondani.
- A személyzetet fogadó munkavállaló a jelentkezési könyvbe bejegyzí a jelentkezés időpontját, a munkavállaló aláírása rovatba „T” bejegyzést tesz, majd saját nevét írja alá.
- A távbeszélőn szolgálatra jelentkező munkavállaló köteles érdeklődni a szolgálat ellátásához szükséges új parancskönyvek, és rendelkezések kiadásáról. Amennyiben általa alá nem írt Parancskönyvi rendelkezés lépett életbe, a jelentkezés csak személyesen történhet.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Soroksári út szpu.:

A rendelkező forgalmi szolgáltatók szolgáltatóadása személyesen szóban és írásban történik. A szolgálat átadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Az állandó jelleggel szolgáltatóadást képező tételeket a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán kell fedvénnel beragasztani, és erre utalni kell az átadás szövegében.

Az állandó jelleggel szolgáltatóadást képező tételek:

- Távközlő és Biztosító berendezések
- Leltári tárgyak jegyzék szerint
- Hiba előjegyzési könyv
- Villamosüzemi napló
- FOR Hiba előjegyzési könyv
- Rendeletgyűjteménye
- Utasítások gyűjteménye
- Vágányzárok- lassújelek előjegyzése
- 2 db féksaru
- Sz 1., Sz 2., Sz 3., Sz 4., (4db) rögzítősaru
- 20 db Biztonsági betét és lakat
- Bibe zárható szekrény kulcsa
- E-mail(ek)

Soroksári út rpu.:

A rendelkező forgalmi szolgáltatók szolgáltatóadása személyesen szóban és írásban történik. A szolgálat átadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Villamos üzemi naplóban és fennálló hiba esetén a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A „B” őrhely váltókezelője személyesen szóban és írásban köteles a szolgálatot átadni. A szolgálat átadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban és fennálló hiba esetén a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni

Az állandó jelleggel szolgáltatóadást képező tételeket a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán kell fedvénnel beragasztani, és erre utalni kell az átadás szövegében.

Az állandó jelleggel szolgáltatóadást képező tételek:

- Távközlő berendezések
- Leltári tárgyak jegyzék szerint
- Hiba előjegyzési könyv
- Kifüggesztendő állandó hirdetmények gyűjteménye
- Utasítások gyűjteménye
- Vágányzárok- lassújelek előjegyzése
- 2 db féksaru
- R 1., R 2., R 3., R 4., R 5., R 6., R 7., R 8., R 9., R 10., R 11., R 12(12db) rögzítősaru
- II/2 sz. váltó váltózár kulcsa
- Corvin úti átjáró berendezésének kulcsa
- Corvin úti jelzőállvány tárlószekrényének kulcsa
- 7 db jelzőlámpa (jelzőállványokhoz)
- 2 db tolatórádió, 2db töltő
- E-mail(ek)

„B” őrhely:

- Távközlő berendezések
- Leltári tárgyak jegyzék szerint
- Hiba előjegyzési könyv
- Utasítások gyűjteménye
(F.1. F.2. F.2. Függelék)
- 2 db féksaru
- 1 db GP340 típusú rádió és töltő
- GSM-R mobiltelefon készülék és töltő

A tolatásvezető írásban, a rögzítősarukat a „Rögzítősaruk átadása” naplóban köteles a szolgálat végén átadni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Soroksári út szpu-on:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétel után 1 órán belül köteles állomásbejárást tartani ha:

- az állomási biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik,
- az állomási vágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsicsoportok, személyzetváltás vagy egyéb ok miatt leállított vonatszerelvények (melyeknél a mozdonyról a sűrített levegő utántáplálását megszüntették) vannak.

Ebben az esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő állomásbejárási kötelezettsége csak az állomás (szolgálati hely) érintett területére, körzetére terjed ki. A bejárás megtartásának tényét és a megállapított hiányosságokat, az időpont feltüntetésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Soroksári út rpu-on:

Körzetbejárásra kötelezettek:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Váltókezelő

Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője szolgálat átvétel után 1 órán belül körzetbejárást köteles tartani, a 404. sz. váltótól a mérlegház vonaláig. A körzetbejárás tényét és a megállapított hiányosságokat, a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban kell előjegyezni.

„B” őrhely váltókezelője szolgálat átvétel után 1 órán belül körzetbejárást köteles tartani, a mérlegház vonalától a 401. sz. váltóig. A körzetbejárás tényét be kell jelenteni Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, amit a Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban kell előjegyezni.

Állomásbejárásra kötelezettek:

- Tolatásvezető

Soroksári út rpu-on szolgálatot teljesítő tolatásvezető a szolgálatátvételt követő 1 órán belül köteles állomásbejárást tartani az állomás egész területére kiterjedően. Az állomásbejárás tényét köteles jelenteni Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, és a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.

Soroksári út állomáson egyidejűleg két rendelkező forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. Az egyik rendelkező forgalmi szolgálattevő Soroksári út szpu-on, a másik rendelkező forgalmi szolgálattevő Soroksári út rpu-on teljesít szolgálatot.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke tartalmazza.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Szabályos egyenruha viselés mellett, tisztán és higiénikus állapotban köteles a szolgálatot ellátni.

Soroksári út szpu.:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő teendői:

- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a nyílt vonal szomszéd állomásokig terjedő szakaszán,
- Kapcsolattartás a forgalmi vonalirányítóval,
- A közlekedő vonatok részére engedélykérés, adás, szükség esetén visszajelentés adása és vétele,
- Biztosítóberendezés kezelése,
- Az állomásra visszajelentett AS 48 sz. fénysorompó működésének felügyelete,
- MÁV-HÉV menetek közlekedésének szabályozása,
- Szükség esetén a rögzítősaruk darab és sorszám szerinti kiadása, és visszavétele,
- Szükséges felsővezeteki kapcsolások és földelési tevékenység elvégzése,
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása,
- A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatokat rögzíti a FOR terminálon,
- Kezeli az informatikai rendszereket,
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele
- Az állomásfőnök távolléte esetén a szolgálatra jelentkezés ellenőrzése, szükség esetén alkoholszondával,
- A forgalmi iroda előtti téren vonatfogadási kötelezettsége van,
- Előírás szerinti esetekben a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazása,
- A felvételi épületben lévő irodák kulcsainak kezelése, munkaidőn kívüli zárt állapot ellenőrzése, a kulcsok kiadása, visszavétele és ennek előjegyzése,
- Utasítások javítása, az ezzel kapcsolatos feladatok elvégzése mindig annak a feladata, akinek a javítással kapcsolatos dokumentumok átadásra kerültek, vagy arra külön rendelkezést kapott,
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibák

bejelentése a TIZO illetékes diszpécserének, a bejelentések előjegyzése az erre a célra felfektetett füzetben, vagy a zártkörű email rendszeren keresztül bejelentett hibákat az erre a célra létrehozott archív mappába mentése,

- A téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése, előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott kódszámmal együtt.
- Vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyvek, Villamos üzemi napló, Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, Lassúmenetek nyilvántartása),

Amennyiben két fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot úgy a Jelentkezési könyvben elsőként szereplő munkavállaló, rendelkező forgalmi szolgálattevő, a második helyen szereplő munkavállaló, forgalmi szolgálattevő beosztásban végzi a feladatát.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai:

- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a nyílt pálya szomszéd állomásokig terjedő szakaszán,
- Kapcsolat tartás a forgalmi vonalirányítóval,
- A közlekedő vonatok részére engedély kérés, adás, szükség esetén visszajelentés adása és vétele,
- Biztosítóberendezés kezelése,
- Az állomásra visszajelentett AS 48 sz. fénysorompó működésének felügyelete,
- MÁV-HÉV menetek közlekedésének szabályozása,
- Szükség esetén a rögzítősaruk darab és sorszám szerinti kiadása, és visszavétele,
- Szükséges felsővezeteki kapcsolások és földelési tevékenység elvégzése,
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása,
- Az állomásfőnök távolléte esetén a szolgátra jelentkezés ellenőrzése, szükség esetén alkoholszondával,
- A téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése, előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott kódszámmal együtt.
- Vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyvek, Villamos üzemi napló, Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, Lassúmenetek nyilvántartása),

Forgalmi szolgálattevő feladatai:

- Féksaruk felügyelete,
- Rakodási engedélyek kiállítása, kiadása, visszavétele,
- Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése,
- A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatokat rögzíti a FOR terminálon, Kezeli az informatikai rendszereket,
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyvek kiállítása, baleseti bejelentés nyomtatvány leadása, stb.),
- A forgalmi iroda előtti téren vonatfogadási kötelezettsége van,
- Előírás szerinti esetekben a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazása,
- A felvételi épületben lévő irodák kulcsainak kezelése, munkaidőn kívüli zárt állapot ellenőrzése, a kulcsok kiadása, visszavétele és ennek előjegyzése,
- Utasítások javítása, az ezzel kapcsolatos feladatok elvégzése mindig annak a feladata, akinek a javítással kapcsolatos dokumentumok átadásra kerültek, vagy arra külön rendelkezést kapott,
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibák bejelentése a TIZO illetékes diszpécserének, a bejelentések előjegyzése az erre a célra

felfektetett füzetben, vagy a zártkörű email rendszeren keresztül bejelentett hibákat az erre a célra létrehozott archív mappába mentése,

Soroksári út rpu.:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő teendői:

- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a csatlakozó vasúti pályahálózaton,
- Kapcsolat tartás a forgalmi vonalirányítóval,
- A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítása és ellenőrzése,
- Az állomásra visszajelentett Corvin csomóponton lévő berendezés működésének felügyelete,
- A pályaudvaron tolatómozdonyok munkájának irányítása és felügyelete,
- Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző menetek Üzemviteli Végrehajtási Utasítások szerinti közlekedtetése,
- Folyamatos kapcsolatot tartás a saját célú vasúti pályahálózatokon szolgálatot végző vasúti tevékenységet ellátó dolgozókkal,
- Szükséges felsővezetéki kapcsolások és földelési tevékenység elvégzése,
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása,
- A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatokat rögzíti a FOR terminálon,
- Kezeli az informatikai rendszereket,
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele,
- Az állomásfőnök távolléte esetén a szolgátra jelentkezés ellenőrzése, szükség esetén alkoholszondával,
- A forgalmi iroda előtti téren vonatfogadási kötelezettsége van,
- A mozdonyvezető indításra történő felhatalmazása,
- Utasítások javítása, az ezzel kapcsolatos feladatok elvégzése mindig annak a feladata, akinek a javítással kapcsolatos dokumentumok átadásra kerültek, vagy arra külön rendelkezést kapott,
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibák bejelentése a TIZO illetékes diszpécserének, a bejelentések előjegyzése az erre a célra felfektetett füzetben, vagy a zártkörű email rendszeren keresztül bejelentett hibákat az erre a célra létrehozott archív mappába mentése.
- Vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyvek, Villamos üzemi napló, Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, Lassúmenetek nyilvántartása, Vágányfoglaltsági napló),

Amennyiben két fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot úgy a Jelentkezési könyvben elsőként szereplő munkavállaló, rendelkező forgalmi szolgálattevő, a második helyen szereplő munkavállaló, forgalmi szolgálattevő beosztásban végzi a feladatát.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai:

- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a csatlakozó vasúti pályahálózaton,
- Kapcsolat tartás a forgalmi vonalirányítóval,
- A közlekedő vonatok részére engedély kérés, adás, visszajelentés adása és vétele,
- Az állomásra visszajelentett Corvin csomóponton lévő berendezés működésének felügyelete,
- Vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos nyilvántartások vezetése (Fejrovatos

előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyvek, Villamos üzemi napló, Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, Lassúmenetek nyilvántartása, Mozdonykulcs átadás-átvétel nyilvántartás, Szolgáltatás megrendelések előjegyzése, Vágányfoglaltsági napló),

- A pályaudvaron tolatómozdonyok munkájának irányítása és felügyelete,
- Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző menetek Üzemviteli Végrehajtási Utasítások szerinti közlekedtetése,
- Folyamatos kapcsolatot tartás a saját célú vasúti pályahálózatokon szolgálatot végző vasúti tevékenységet ellátó dolgozókkal,
- Körzetbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása,
- Az állomásfőnök távolléte esetén a szolgátra jelentkezés ellenőrzése, szükség esetén alkoholszondával.

Forgalmi szolgálattevő feladatai:

- A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítása és ellenőrzése,
- Szükség esetén a rögzítősaruk darab és sorszám szerinti kiadása, és visszavétele,
- Féksaruk felügyelete,
- Rakodási engedélyek kiállítása, kiadása, visszavétele,
- Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése,
- Szükséges felsővezetéki kapcsolások és földelési tevékenység elvégzése,
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása,
- A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatokat rögzíti a FOR terminálon. Kezeli az informatikai rendszereket,
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések,
- A forgalmi iroda előtti téren vonatfogadási kötelezettsége van,
- A mozdonyvezető indításra történő felhatalmazása,
- Utasítások javítása, az ezzel kapcsolatos feladatok elvégzése mindig annak a feladata, akinek a javítással kapcsolatos dokumentumok átadásra kerültek, vagy arra külön rendelkezést kapott,
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibák bejelentése a TIZO illetékes diszpécserének, a bejelentések előjegyzése az erre a célra felfektetett füzetben, vagy a zártkörű email rendszeren keresztül bejelentett hibákat az erre a célra létrehozott archív mappába mentése.

2.11. Váltókezelő részletes feladata.

Soroksári út rpu-on egy időben 1 fő helyszíni állítású váltókezelő végez szolgálatot, a „B” váltókezelői őrhelyen.

Váltókezelő teendői:

- Részt vesz a vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozásában.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendelése alapján, vonatközlekedés, a tolatási mozgások és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző menetek részére állítja a „B” váltókörzetben lévő váltókat, valamint váltó- és vágányút ellenőrzést tart.
- Soroksári út szpu. – Soroksári út rpu. között közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásban tanúként kerül bevonásra.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút tényleges bejárása.
- Fejrovatos előjegyzési napló és a Hibaelőjegyzési könyv vezetése.
- Szükség esetén a térvilágítást kezelése.
- Az őrhelyre rendszeresített féksaruk felügyelete, azok használhatóságáról szemrevételezéssel köteles meggyőződni.
- Körzetbejárás megtartása, megtartásának tényét és a megállapított hiányosságokat köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.
- Elvégzik a körzetükhöz kijelölt váltók gondozását és tisztítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével, a munkavédelmi szabályok betartásával, melyet óra, perc, váltószám feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyeznek.

Amennyiben két fő váltókezelő teljesít szolgálatot, úgy a jelentkezési könyvben elsőként szereplő munkavállaló a B őrhelyen (páratlan körzet) a második helyen szereplő munkavállaló Soroksári út rpu. forgalmi irodában (páros körzet) teljesít szolgálatot. Feladatait a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai alapján végzi el.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata.

Tolatásvezető 6:00-18:00 óráig, és a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján 18:00-6:00 között teljesít szolgálatot Soroksári út rpu-on.

Teendői:

- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásánál az érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasításokban foglaltak betartása,
- A Csepel-szigeti csatlakozó vasúti pályán lévő állandóan zárva tartott váltó II/2 sz. váltónál a váltóhasználhatóságát a kiszolgáló menetek tolatásvezetői kötelesek ellenőrizni állítása alkalmával, állítás nélküli közlekedés során rátekintéssel kell a használhatóságáról meggyőződni.
- A vonatok utasításokban előírt szabályszerű összeállítás,
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző menetek időbeni és szabályszerű összeállítás, az onnan induló kiszolgáló menetek fékpróbájának megtartása,
- Az állomási technológiában előírtak betartása,
- A beosztott kocsirendező utasításszerű munkavégzésének ellenőrzése,
- Tolatási mozgások részére váltók állítása, járműkapcsolások elvégzése,
- Csatlakozó vasúti pályán lévő útátjárók fedezése,
- Corvin csomóponti közúti jelzőberendezés kezelése, a Kezelési Szabályzata szerint,

- A járművek megfutamodás elleni biztosítása,
- Soroksári út rpu. kezdőpont felőli oldalán („A”), és a csatlakozó vasúti pályán lévő váltók gondozását a tolatásvezetők és a kocsirendezők végzik.
- A rögzítő- és féksaruk előírt helyen való tárolása, szükség szerint elhelyezésük és eltávolításuk,
- A rögzítősaruk felhasználására nyilvántartás vezetése, amit a szolgáltatátadás végén kötelesek vágányszám és a meghatározott mennyiségű és számú rögzítősaruk feltüntetésével előjegyezni,
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezések végrehajtása,
- A kirendeltségekre továbbított levelezés, fuvarokmányok kézbesítése, a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött megállapodások alapján,
- Állomásbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása.

2.15. Kocsirendező részletes feladata.

Kocsirendező 6:00-18:00 óráig, és a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján 18:00-6:00 között teljesít szolgálatot Soroksári út rpu-on.

Teendői:

- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásánál az érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasításokban foglaltak betartása,
- Részt vesz a sajátcélú vasúti pályahálózatról induló kiszolgáló menetek fékpróbájának megtartásában,
- Tolatási mozgások részére váltók állítása, járműkapcsolások elvégzése,
- Csatlakozó vasúti pályán lévő útátjárók fedezése,
- A járművek megfutamodás elleni biztosítása,
- A rögzítő- és féksaruk előírt helyen való tárolása, szükség szerint elhelyezésük és eltávolításuk a tolatásvezető utasításai alapján.
- Soroksári út rpu. kezdőpont felőli oldalán („A”), és a csatlakozó vasúti pályán lévő váltók gondozását a tolatásvezetők és a kocsirendezők végzik.

2.19. Váltóörzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Soroksári út állomáson 4 váltókörzet található:

- Soroksári út szpu., kezdőpont felőli oldala (II.): 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18a, 18b, , 20, 22,
- Soroksári út szpu., végpont felőli oldala (I.): 1, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21
- Soroksári út rpu. kezdőpont felőli oldala („A”): 404a, 404b, 406, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454
- Soroksári út rpu. végpont felőli oldala („B”): 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 449, 401/1

Soroksári út rpu-on két váltókezelői körzet van: „A”, és „B”.

2.19.2. Váltó őrzése

- Soroksári út szpu.-n a váltók őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő részéről a biztosítóberendezés fényjeinek kiértékelésével történik.

- Soroksári út rpu. kezdőpont felőli oldalán (A) a váltók őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.
- Soroksári út rpu. végpont felőli oldalán (B) a váltók őrzése „B” őrhely váltókezelőjének a feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Soroksári út szpu-on a vonatok részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

Soroksári út rpu-on vonatok részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles állítani.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Soroksári út szpu-on történő tolatás alkalmával a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

Soroksári út rpu-on:

Az állomás „A” oldalán a tolatásvezető vagy az általa kijelölt dolgozó (kocsirendező) állítja a váltókat. Tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végzett tolatások esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja a váltókat.

Az állomás „B” oldalán a váltókezelő, és a tolatásvezető vagy az általa kijelölt dolgozó (kocsirendező) állítja a váltókat.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomás által kiszolgált sajátcélnú vasúti pályahálózatok területén lévő lezárható váltókkal kapcsolatos teendők, külön Végrehajtási Utasításokban van szabályozva.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A Csepel-szigeti csatlakozó vasúti pályán: II/2.sz. váltó kitérő irányban.

Az állandóan zárva tartott váltó kulcsa Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője őrzi, állítására, felnyitására, lezárására engedélyt ad az általa megbízott munkavállalónak.

2.20. Váltógondozás.

2.20.1. Váltógondozási körzetek

Váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel.

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Soroksári út szpu-on a váltók gondozását a pályahálózat működtető illetékes területi szervezeti egységének munkavállalói végzi.

Soroksári út rpu. kezdőpont felőli oldalán („A”), és a csatlakozó vasúti pályán lévő váltók gondozását a tolatásvezetők és a kocsirendezők végzik.

Soroksári út rpu. végpont felőli oldalán („B”) a váltók gondozását a váltókezelők végzik.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája

A váltókat vonat- és tolatásmentes időben a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján szabad csak gondozni. A váltógondozás megkezdését és befejezését, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában dokumentálja. Soroksári út rpu. végpont felőli oldalán végzett („B”) váltó gondozás megkezdésének a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek is, és a váltókezelőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Az állomás-, és körzetbejárást végző dolgozók szolgálatátvétel után kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról rátekintéssel.

2.21.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltónál.

A Csepel-szigeti csatlakozó vasúti pályán lévő állandóan zárva tartott II/2 sz. váltónál a váltó használhatóságát a kiszolgáló menetek tolatásvezetői kötelesek ellenőrizni állítása alkalmával, állítás nélkül való közlekedés során rátekintéssel kell a használhatóságról meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Soroksári út rpu.-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő az érkező és induló vonatok részére maga állítja be a vágányutat. Utasítja a 'B' őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt a vonatközlekedés közben meg nem engedett tolatások megszüntetésére és a vágányút ellenőrzésére.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Ha a vágányútbeállítás elrendelésére használt értekező berendezés használhatatlan, akkor a vágányút beállítás elrendelése történhet az egy kulcsos 3 állású LB rendelkező készüléken, vagy tolatórádióon keresztül is.

2.23. A vágányút beállításához szükséges idők

Soroksári út szpu.:

Vágányra/ Vágányról	01.	02.	03.	04.
bejárat/kijárat Ferencváros felől/felé, a jobb vágányról/ra	15	12	15	17
bejárat/kijárat Ferencváros felől/felé, a bal vágányról/ra	17	15	12	15
bejárat/kijárat Soroksár felől/felé	27	23	25	27

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idők megegyeznek a táblázatban lévő időadatokkal.

Soroksári út rpu.:

Vágányra/ Vágányról	09.	10.-11.	12.-13.	14.-15.	16.-17.-18.	19. – 20 - 21
bejárat/kijárat Soroksári út szpu. felől/felé	10	8	6	5	6	10

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként 10 perccel megnövekszik.

2.24. A vágányút ellenőrzése

2.24.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Soroksári út szpu-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról és a váltók helyes állásáról.

Soroksári út rpu-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a vágányút beállításakor a szabad vágányút biztosítása érdekében személyesen köteles áttekinteni a vágányutat.

2.24.2. Vágányút – ellenőrzés közvetett módon

Soroksári út szpu-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés ellenőrző fényeknek kiértékelésével köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról és a váltók helyes állásáról.

A biztosítóberendezés használhatatlansága, továbbá az F.2. sz. Forgalmi utasítás 2.8.4. pontjában szabályozott esetekben a vágányút ellenőrzést a forgalmi szolgálattevő a vágányút tényleges áttekintésével köteles megtartani.

Ha a távolbalátás korlátozottsága miatt az áttekintés nem lehetséges, akkor a vágányutat ténylegesen be kell járni, ennek tényét, időadat feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban elő kell jegyezni.

Soroksári út rpu-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő és váltókezelő a vágányút ellenőrzését a vágányút beállítása alkalmával a vágányút áttekintésével köteles végrehajtani, a távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányutat Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője és a „B” őrhely váltókezelője köteles bejárni.

2.24.3. A vágányút bejárása

Soroksári út szpu-on amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, ennek tényét, időadat feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban elő kell jegyezni.

Soroksári út rpu-on amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a 'B' őrhely váltókezelője kötelesek azt egymással szemben haladva bejárni és egymás Fejrovatos előjegyzési naplójában a vágányút ellenőrzés eredményét kölcsönösen előjegyezni, a következő szöveggel:

„... ó. ... p.-kor a ... sz. vágányon a vágányút ellenőrzés megtartva, a ... sz. vonat részére a vágányút szabad.”

2.25. Váltózár- és védelmi berendezés- vízdaru kulcs

2.25.1. A váltózár és védelmi berendezés másodkulcs

Soroksári út rpu-on a váltózár másodkulcsa az állomásfőnöki irodában lévő szekrényben vannak elhelyezve.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye Soroksári út szpu. forgalmi iroda.
A biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye az állomásfőnöki irodában található zárható szekrény. Felügyeletét az állomásfőnök látja el. A biztonsági betétek kulcsának kiadását és visszavételét elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére

Soroksári út rpu-on vonatok részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Soroksári út szpu-on, ha a biztosítóberendezés használhatatlan, a váltóellenőrzést Soroksári út szpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi.

Helyes állásban a váltót biztonsági betéttel köteles lezárni, a lakat kulcsát magánál tartani, és a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni:

„A ... sz. vonat részére a sz. vágányra váltó és vágányút ellenőrzés megtartva, a ... sz. váltók egyenes irányba, a sz. váltók kitérő irányba biztonsági betéttel lezárva.”

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.

Soroksári út rpu-on a váltók helyes állásáról az érkező és induló vonatok előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányutat érintő valamennyi váltónál a helyszínen köteles meggyőződni.

A beállított vágányút folyamatos őrzéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók.

Soroksári út - Soroksár között				
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
48+25	AS 48	Irányfüggetlen	NEM	IGEN

2.29. A tolatás engedélyezése

2.29.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.

Soroksári út szpu-on és Soroksári út rpu-on tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok (zárt motorvonat és ingavonatot) mozgását az adott pályaudvar rész rendelkező forgalmi szolgálattevője szabályozza. A vágányút beállítása után a tolatási mozgás megkezdésére a mozdonyvezetőt – amennyiben tolatásvezető nem áll rendelkezésre – a tolatásban érintett rendelkező forgalmi szolgálattevő hatalmazza fel. A tolatási mozgás megkezdésére a felhatalmazás az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen, a vezeték nélküli GSM-R távközlési rendszeren vagy rádión keresztül történik.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Soroksári út szpu-on és Soroksári út rpu-on tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Soroksári út rpu-on a tolatócsapatok egyidejű tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Soroksári út rpu-on két tolatási körzet van:

- Soroksári út rpu. „A” oldala,
- Soroksári út rpu. „B” oldala.

Soroksári út rpu. „B” oldalán terelési lehetőség hiányában egyidejűleg csak egy tolatási mozgás végezhető.

Egyidejűleg végezhető tolatás az „A” körzetben a 15.-22. vágányra, a „B” végén az 08.-09. vágányra.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat. A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával el kell látni

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Mozdony körüljáratása végezhető a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül.

Amennyiben a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányát tekintve nem a mozdony első vezetőfülkéjéből vezeti a mozdonyt, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő tolatásvezetőt köteles biztosítani a tolatás lebonyolításához.

A tolatási mozgások vezeték nélküli kommunikációjának lebonyolítására csak a szolgálati helyen rendszeresített tolatási rádióközvető alkalmazható. Tolatási rádióközvető használhatatlansága miatt szükség esetén alkalmazható a vonali rádióhálózat, vagy a GSM-R hálózat is. A GSM-R hálózat csak és kizárólag az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró, továbbá az állomás és a vontatási telep között nem vonatként, egyedül vagy legfeljebb egy kocsival közlekedő mozdonyok vagy mozdonycsoportok mozgására alkalmazható, beleértve a zárt motorvonatokat, ingavonatokat is, amennyiben a mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve az első mozdony vezetőállásán tartózkodik.

2.34. Mozdonyok körül járatására kijelölt vágányok

Soroksári út szpu-on külön a mozdonyok körüljáratására felhasználható bármelyik szabad fővágány.

Soroksári út rpu-on a mozdonyok körül járatása a 15., 16., 17., 18. sz. vágányokon történhet. Ezen túlmenően diesel mozdonyok körül járatására a 14., 19. sz. vágányok használhatók.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Soroksári út szpu-on a 04., és 05.sz. vágányain történő vonatközlekedés közben csak a Soroksári út rpu-ról Soroksári út szpu. 01. sz. vágányra, illetőleg az 01. sz. vágányról a 08. sz. vágányra („Dunaparti”) csonka felé végezhető tolatás.

Soroksári út rpu-on vonatközlekedés közben tolatás nem végezhető, sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet nem járhat ki- be.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Soroksári út állomáson a rögzítősarukat az alábbi helyeken tárolják:

Soroksári út szpu. forgalmi iroda:	4 db (SZ1, SZ2, SZ3, SZ4)
Soroksári út rpu. forgalmi iroda:	12 db (R1, R2, R3, R4...R12)

2.37.2. Kezelés

Rögzítősarut csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet elvinni.

A rögzítő saruk kiadását, visszaadását, felhasználás helyét sorszám és az időpont feltüntetésével Fejrovatos előjegyzési naplóban. A szolgáltatátadás alkalmával a rögzítősarukat tételesen a felhasználási helyük megadásával át kell adni.

A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős. Tolatás alkalmával a rögzítősaruk rendeltetésszerű felhasználásáért, a tolatás befejeztével a vágányról történő eltávolításáért, a kijelölt tároló helyre történő visszaviteléért a tolatásvezető, vagy az általa kijelölt munkavállaló a felelős. Tolatás befejezése után a vissza nem hozott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevőnek jelentést köteles tenni, mely vágányon, hányadik kocsi alatt, mely számú rögzítősaru maradt.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásvezető a rögzítősaruk felhasználására nyilvántartást köteles vezetni, amit a szolgálat végén vágányszám és a meghatározott mennyiségű és számú rögzítősaruk feltüntetésével előjegyezi a tolatásvezetők részére rendszeresített „Rögzítősaruk átadása” naplóban.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés közben

A vonatközlekedés közben a rögzítősaruk őrzéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával, a forgalmi szolgálattevők pedig kiadáskor kötelesek elvégezni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának, tilalma

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából nem szabad rögzítősarut használni:

- 22. sz. vágányban lévő vasúti járműmérlegen.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

- 22. sz. vágányban lévő vasúti járműmérlegen.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatok esetében a megfutamodás elleni biztosítás mindig annak a feladata, aki a sűrített levegő utánpótlást/termelést megszüntette. Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen vagy érdeklődés útján, az állomásfőnök pedig ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásáról.

2.40. Páros féksaru

Soroksári út Állomásfőnökség területén páros féksaruk helyett féksaruk vannak rendszeresítve.

Soroksári út szpu.:

Forgalmi irodában: 2 db féksaru

Soroksári út rpu.:

Forgalmi irodában: 2 db féksaru

„B” őrhelyen: 2 db féksaru

A féksaruk őrzéséről és vizsgálatáról a rendelkező forgalmi szolgálattevők és a „B” őrhely váltókezelője köteles gondoskodni.

A féksaruk használhatóságáról szolgálat átvétele után az őrzéssel megbízott dolgozók kötelesek szemrevételezéssel meggyőződni.

A féksaru használatát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy a következő ellenőrzés alkalmával a féksaru használhatóságáról köteles meggyőződni, a megállapítását a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni, használhatatlanság esetén a féksaru cseréjéről gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonatok menetrendszerű közlekedését, az esetlegesen várható vonatkéséseket nyomon követni. A tájékozódás során a Pályavasút (FOR rendszer), és a vállalkozó vasúti társaság informatikai rendszerei által szolgáltatott, hozzáférhető adatokat figyelembe kell venni.

Az így megismert adatok figyelembevételével köteles az utasokat megfelelően tájékoztatni (vonatok várható késése, kimaradása, csatlakozások esetleges elmaradása).

Amennyiben 2 fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, úgy a részletes feladatokat az ÁVU 2.5. pontja tartalmazza.

2.42 Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Ferencváros – Soroksár állomások között zajló átépítés jelenlegi fázisában Soroksári út személypályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője csak akkor adhat engedélyt Ferencváros – Soroksári út rendező, vagy vissza viszonylatú vonat részére, ha előzetesen meggyőződött arról, hogy ellenkező viszonylatú vonat nem kért engedélyt.

A Ferencváros - Soroksár vonalszakasz, valamint Soroksár állomás átépítésének jelenlegi fázisában Ferencváros és Soroksár-Terminál, állomások között a vonatok közlekedtetése egy vágányon történik (keresztezési lehetőség nincs).

Páros számú vonatok indítása (Ferencváros – Soroksár-Terminál):

Soroksári út Személypályaudvar forgalmi szolgálattevője csak akkor adhat engedélyt Ferencváros állomásról induló vonat részére, ha meggyőződött arról, hogy Soroksár állomás forgalmi szolgálattevője nem adott engedélyt Soroksár-Terminál forgalmi szolgálattevőjének vonat indításra.

Páratlan vonatok indítása (Soroksár-Terminál – Ferencváros):

Soroksár állomás forgalmi szolgálattevője csak akkor adhat engedély Soroksár-Terminál állomásra induló vonat részére, ha meggyőződött arról, hogy Soroksári út Személypályaudvar forgalmi szolgálattevője nem adott engedélyt Ferencváros forgalmi szolgálattevőjének vonat indításra.

A vonatközlekedéssel kapcsolatos valamennyi kommunikációt minden esetben Soroksári út állomáson a GSM-R készüléken, Soroksár-Terminál állomáson a 06-30-742-5604, Soroksár állomáson a 06-30-891-0571 rögzített vonalon kell lefolytatni.

2.42.2. Tanú bevonása

Ferencváros – Soroksári út szpu. viszonylatában történő engedélykérés esetén csak akkor kell tanút bevonni az engedélykérésbe, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Ebben az esetben engedélyt kérni a forgalmi vonalirányítói vonalon, a forgalmi irodában elhelyezett távbeszélőn kell. Az engedélykérés és -adás bizonyítására Ferencváros állomás táblakezelő forgalmi szolgálattevőjét kell felkérni.

Soroksári út szpu. – Soroksár viszonylatában közlekedő vonatoknál, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, az engedélykérésbe tanút kell bevonni. Az engedélykérés és -adás bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

Soroksári út szpu. – Soroksári út rpu. között közlekedő vonatok részére történő engedélykérésbe minden esetben tanút kell bevonni. A tanú a „B” őrhely váltókezelője.

Soroksári út rpu. és a Csepeli csatlakozó vasúti pálya vágányból kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menetek részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő kér engedélyt a sajátcéltú vasúti pályahálózaton szolgálatot végző belső vasútüzem vezetőjétől/részlegvezetőjétől, és a belső vasútüzem vezetője/részlegvezetője a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a GSM-R hálózaton keresztül.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben Soroksári út szpu. és Soroksár állomás között lévő AS 48 sz. fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőrök értesítése a sorompó felé vonatot indító rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat teljes megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezéséről Soroksári út szpu-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével. Ha a biztosító berendezés használhatatlan, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről, a zárjelző tábla meglétéről.

Soroksári út rpu-ra érkező vonatok teljes megérkezéséről, induló vonatoknál a teljes kihaladásról Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles meggyőződni.

A sajátcéltú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menetek beérkezését, valamint teljes kihaladását a „B” őrhely váltókezelője köteles megfigyelni.

A menet beérkezésének tényét a Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni köteles, amit a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyeznie.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra történő megérkezés alkalmával a belső vasútüzem illetékes dolgozója Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést köteles adni az érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítások szerint.

Soroksári út rpu-ra visszaérkező kiszolgáló menetekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles visszajelentést adni a belső vasútüzem illetékes dolgozója számára.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezéseket Soroksári út szpu-on és Soroksári út rpu-on az adott szolgálati hely rendelkező forgalmi szolgálattevője állítja ki, és kézbesíti.

Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni. Ha az informatikai rendszer vagy a nyomtatóberendezés használhatatlansága miatt hagyományos Írásbeli rendelkezés tömböt kell használni, akkor erről a tényről és az okáról Eseménykönyvi jelentést kell készíteni.

A PASS2 Technológiai Bővítés bevezetésével lehetőség nyílt az írásbeli rendelkezések A4 méretű lapra történő elkészítésre. A PDF állományú írásbeli rendelkezést az új rádiógomb csoport megfelelő beállításával (CSM közlekedik; teljes nyomtatvány) kell készíteni.

A forgalmi szolgálattevők az általuk kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket köteles kiállítóként aláírni, amelyek szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítésre kerülnek. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők a leváltó forgalmi szolgálattevők szolgálati idejére eső vonatok részére előkészítettek, a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevők kötelesek ellenőrizni, majd aláírni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

Soroksári út szpu-on a, az 01., 02., 03., és 04. vágányokon a vonat által használt vágány felvételi épület felőli oldalán, a vágány mellett, a vágány biztonsági határjelzője és a vonat vége között történhet a felhatalmazás.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Soroksári út szpu-on a felvételi épület előtti tér a kijelölt hely, a „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására.

2.47. Menetrend szerinti áthaladó vonatok megállítása

Soroksári út szpu-on a menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása esetén a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon

2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Soroksári út szpu-on valamennyi vonatot a forgalmi iroda előtti téren kell fogadni.

Soroksári út rpu-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő a 404 sz. váltó és a felvételi épület közötti téren köteles a vonatot fogadni.

2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye

A „B” őrhely váltókezelője az érkező vonatok és a kiszolgáló meneteket a szolgálati hely előtti téren köteles fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített rendelkező forgalmi szolgálattevő, köteles értesíteni a „B” őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt. Ha ilyen vonattal az állomáson tolatás szükséges, akkor a tolatásban résztvevőket is köteles értesíteni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.

Soroksári út rpu. – Csepel szigeti csatlakozó vasúti pályahálózat között a megengedett maximális tengelyterhelés:

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Soroksári út rpu. – Csepel szigeti csatlakozó vasúti pályahálózat között	NEM	20t / 25km/h	két tengelyes kocsira
	NEM	20t / 25km/h	négy tengelyes kocsira
	NEM	20t / 25km/h	hat tengelyes kocsira
	NEM	16t / 25km/h	1,5m-nél kisebb tengelytávolságú többtengelyes kocsi esetén

2.50 Lassúmenetek

A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért Soroksári út szpu-on, és Soroksári út rpu-on a rendelkező forgalmi szolgálattevők felelősek.

Napi lassúmenet kimutatást köteles vezetni:

Soroksári út szpu.:

- Soroksári út szpu. – Ferencváros
- Soroksári út szpu. – Soroksár

Soroksári út rpu.:

- Soroksári út rpu. – Ferencváros

Az új napi Lassúmenet kimutatások hatályba lépésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálati helyét érintően csak azokra a közlekedési viszonylatokra vonatkozó kimutatásokat köteles kinyomtatni, amelyekre menetvonal kiutalás történt.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatás(ok)ról a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás(ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

A felsővezetékkel ellátott vágányokon az esetenkénti rakodások engedélyezését személypályaudvaron és Soroksári út rpu.-on a rendelkező forgalmi szolgálattevők végzik. Felelősek a Rakodási engedélyek kiadásáért és visszavételéért, meglétéért.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadására a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult. A Rakodási engedélyt kiadó rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az engedély kiadásával együtt a szükséges intézkedéseket megtenni. Rakodási engedélyt 2 példányban kell kiállítani. Az eredeti példányt a rakodó félnek kell átadni aki azt a rakodás ideje alatt köteles magánál tartani. A rakodás befejezésekor, vagy a rakodás megszakításakor a Rakodási engedélyt a rakodó fél köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek visszaszolgáltatni.

2.54. Közlekedés

Gyalogosan Soroksári út szpu. a Beöthy utcai fénysorompón keresztül, közelíthető meg. Soroksári út rpu-t gyalogosan a Beöthy utcai fénysorompón keresztül, a „Lejáró” vágány mellett, valamint a Hídépítő út folytatását képező földúton lehet megközelíteni.

Közúti járművel Soroksári út szpu-t a Beöthy utcai, fénysorompóval felszerelt útátjárón át lehet megközelíteni.

A Soroksári út rpu-t a Beöthy utca folytatását képező aszfaltozott úton, valamint a Hídépítő út folytatását képező földúton lehet megközelíteni.

Targonca és egyéb közúti járművek vágányokon való áthaladása nem engedélyezett.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Szolgálati hely	Munkkör	FOR	Nyomtató	Zártcsortú e-mail
Soroksári út személypályaudvar	állomásfőnök	IGEN	IGEN	IGEN
Soroksári út személypályaudvar	rendelkező forgalmi szolgálattevő	IGEN	IGEN	IGEN
Soroksári út rendezőpályaudvar	rendelkező forgalmi szolgálattevő	IGEN	IGEN	IGEN

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Soroksári út szpu. rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- személypályaudvar tolatási és egyéb megrendelt szolgáltatás
- személypályaudvar vonatközlekedési adat

Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- rendezőpályaudvar tolatási és egyéb megrendelt szolgáltatás
- rendezőpályaudvar vonatközlekedési adat
- a sajátcélú vasúti pályahálózatokon felmerülő események kezelése

Szolgáltatadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

A rögzített események ellenőrzését az állomásfőnök végzi.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Soroksári út szpu-on, és Pesterzsébet megállóhelyen felmerülő események kezelését a szolgálati helyhez tartozó rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások és szolgáltatás pontosítások a FOR00 alrendszer szolgáltatás naplózás párbeszédben jelennek meg, a naplózandó feladatok között, a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A megrendelt szolgáltatásokkal, szolgáltatás pontosításokkal kapcsolatos teendőket a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött helyi megállapodások tartalmazzák.

Szükség esetén az informatikai rendszerben megjelenő szolgáltatás pontosításból el kell készíteni a J003 Részletes feladatkiírás jelentést, amelynek részletesen tartalmaznia kell, hogy mely kocsikkal mi a teendő. A kinyomtatott Részletes feladatkiírást átadható:

- a tolatásvezetőnek: a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő aláírással,

- a vonali tolatásvezetőnek: az Írásbeli rendelkezésen: „elvégzendő feladatok a mellékelt azonosító számú Részletes feladatkiírás szerint”.

A megrendelt tolatási szolgáltatások végrehajtása után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a naplózást elvégzi a FOR00 alrendszerben.

A szolgáltatások naplózása esetén a szolgáltatás teljesítése és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telhet el. Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a 60 perc betartására, azonban ilyenkor elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása, és az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a megrendelt szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan a megállapodásban meghatározottak szerint kell eljárni.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

A „V01” Pályavasúti saját tolatás (vágányhelyzet javítás)” szolgáltatást Soroksári út rpu-ra vonatkozóan a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti.

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

Amennyiben a készrejelentés nem informatikai rendszeren keresztül történik a vállalkozó vasúti társaság képviselője köteles az „Indulásra kész” jelentést - dátum, időpont, vonat és vágányszám, vontatójármű személyzetének elérhetősége, valamint a mindenkor érvényes Utasításban előírtak feltüntetésével - előjegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban. A tett bejegyzést a vasútvállalat munkavállalójának és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek egyaránt alá kell írni.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Soroksári út rpu rendelkező forgalmiszolgálattevője, szolgálat megkezdéskor köteles a 'B' űrhely váltókezelője részére Menetrendjegyzéket kinyomtatni és átadni.

4.6.. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Zárt csoportú e-mail rendszert a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett számítógépén kezeli a hatályos utasítások előírásai alapján.

Az állomáson használt e-mail címek:

- Soroksári út szpu.: soroksariut.rfszt@mav.hu
- Soroksári út rpu.: sorutrend.rfszt@mav.hu

Szolgálat átadáskor írásban és szóban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmazzak.

4.6.2. Üzenetfogadás

Soroksári út szpu:

Nyugtázásra kötelezett a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Soroksári út rpu:

Nyugtázásra kötelezett a rendelkező forgalmi szolgálattevő. A nyugtázandó üzeneteket a „Nyugtázás” nyomógomb használatával kell visszaigazolni.

4.6.3. Üzenetküldés

A pontos azonosíthatóság érdekében a küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a saját névvel és telefonos elérhetőséggel az automatikus „Üdvözléssel” kifejezés után.

Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást – nyugtázás kivételével – mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzmény levelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni és nem a „Válasz mindenkinek” parancsot.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, tájékoztatást, visszaigazolást forgalmi szolgálattevőtől (forgalomirányítótól) elfogadni csak abban az esetben szabad, ha az elektronikus üzenetet az adott szolgálati hely vonatforgalom szabályozásáért felelős forgalmi szolgálattevője forgalomirányítója) a saját nevével ellátta.

A visszaigazolást érvénytelennek kell tekinteni, amennyiben nem felel meg a fenti formai és tartalmi követelményeknek. Abban az esetben, ha valamely felhasználótól érvénytelen visszaigazolás érkezik, azt nem szabad figyelembe venni. Az érvénytelen visszaigazolást küldő felhasználót folytonos levelezésben (válaszlevél) fel kell szólítani – a hiányosság megjelölésével – a visszaigazolás megismétlésére, ha szükséges telefonon keresztül is érdeklődni kell.

Elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejárata után.

4.8. Jelszavak kezelése

A számítógépek belépő kódjait az érdekelt terminálokhoz felfektetett Hibaelőjegyzési könyvek belső oldalán kell feltüntetni. A kódok megváltoztatása esetén a szükséges módosításokat el kell végezni.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A Soroksári út szpu-i terminál meghibásodása esetén a Soroksári út rpu-on telepített FOR terminál, Soroksári út rpu-i terminál meghibásodása esetén a Soroksári út szpu-on telepített FOR terminál veszi át a feladatokat.

Soroksár állomáson a FOR terminál meghibásodásakor Soroksári út szpu-on lévő terminál a páratlan számú vonatok esetében veszi át a kezelést.

A számítógép meghibásodását a FOR00 számítógéphez tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, és be kell jelenteni.

A postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a MÁV Szolgáltató Központ részére kell megtenni a **01-93-93** telefonszámon, és a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

Az e-mail cím meghibásodása esetén köteles jelenteni a meghibásodás tényét a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőjének is, akinek ez esetben a feladata az aktuális információk továbbítása e-mail üzenetben.

A külső címekre való eljutást igénylő küldemények továbbítása a tranzitálási pontokon – call center - keresztül valósul meg (**budapest.cc@mav.hu**). Az üzenetnek tartalmaznia kell a külső érintett címzettek listáját, és a végét minden esetben el kell látni „saját név, beosztás” megjelöléssel.

A zárt csoportú e-mail cím és levelezési rendszer csak vasútiüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni. A rendszert magáncélú levelek küldésére használni TILOS!

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Az adott munkaállomás által naplózandó adatok körének az adatrögzítő részére történő továbbítása a rendelkezésre álló értekező berendezésen történik.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vasútvállalatok a szolgáltatások technológiai pontosítását papír (e-mail) alapon is beadhatják.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Vállalkozó vasúttársaságok vonatainak közlekedéséhez szükséges kocsiadat-felvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése az érdekelt vállalkozó vasúttársaságok kötelessége. Az ezzel kapcsolatos munkavégzést a mindenkor érvényben lévő megállapodások szabályozzák.

5. Helyi sajátosság

5.1. Vasúti járműmérleg

A mérleg hitelesítésével és karbantartásával kapcsolatos feladatokat a Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Pályalétesítményi Osztály Mérlegügyi Referens látja el. Ennek dokumentálása a mérlegnaplóban (külön oldalon) történik. Hitelesítés, karbantartás, valamint ellenőrzéshez a mérlegház kulcsát Soroksári út rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője adja át és veszi vissza a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

A vasúti járműmérleg meghibásodását, üzemzavarát a mérlegelést végző személy köteles haladéktalanul jelezni a tolatásvezetőnek, aki értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az illetékes pályafenntartási diszpécser felé köteles a hibát bejelenteni.

A mérleg elhelyezkedése:

A vasúti járműmérleg Soroksári út rendező pályaudvar 22. vágányán a 0+80 számú szelvényben, a 449. sz. és a 443. sz. kitérők között található.

A vágány nem villamosított, hossza 580 méter.

A mérleg vasúti járműmérleg-jelzővel, tolatásjelzővel nincs biztosítva.

A vágányon legfeljebb 10 km/h, a vasúti járműmérlegen legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad közlekedni. A mérlegen tilos a rakodás és járműtárolás.

A mérleg típusa:

A mérleg MS-DUAL típusú normál nyomtávú 9,5+1, 5+9,5 méter hídhosszúságú, aknával rendelkező, statikus mérésre alkalmas hibrid vasúti járműmérleg. A mérleg 100 tonna teherbírású.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

Tolatás a mérlegvágányon:

A vasúti járműmérleg a HÜSZ-ben meghirdetettek alapján a vasútvállalatok részére 0-24 óráig hozzáférhető.

A mérlegelés csak statikus üzemmódban történhet. Statikus mérlegelésnél minden járművet egyesével kell a mérlegen elhelyezni úgy, hogy a mérlegen csak a mérlegelt jármű tengelyei legyenek, és ezek lehetőség szerint középen helyezkedjenek el. A mérlegelt jármű a szomszédos járművekkel nem lehet összekapcsolva.

Áruszóródás esetén a mérlegelést végző vasútvállalat munkavállalója köteles a mérleget a szennyeződéstől megtisztíttatni és a további áruszóródást megakadályozni.

A mérlegen tilos a rakodás és járműtárolás.

5.1.3. Hozzáférés

A mérlegház kulcs őrzésre kijelölt helye Soroksári út rendező pályaudvar forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

A kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja át a pályavasút létszámába tartozó tolatásvezetőnek a mérlegelés megkezdése előtt. A kulcsok kiadását és visszavételét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Mérlegelést végzők meghatározása:

Mérlegelést a vállalkozó vasúti társaságok részéről csak a mérleg kezeléséből kioktatott és érvényes vizsgával rendelkező személy végezhet. E személyek névsorát a Pályavasúti Területi

Igazgatóság szervezetének munkatársa küldi meg Soroksári út Állomásfőnökség részére. A vasútvállalatok mérlegelésre felhatalmazott munkavállalóinak névsora a forgalmi irodában és a mérlegházban van kifüggesztve.

A mérlegházba történő belépés:

A mérlegházba történő belépéskor a nyitást végző tolatásvezetőnek a szükséges vagyonvédelmi ellenőrzést el kell végezni (ajtók, ablakok, zárok ép állapota stb.).

Mérlegelés befejezése után a mérlegház zárását végző tolatásvezetőnek a szükséges vagyonvédelmi ellenőrzést ismételt el kell végezni (fűtés, világítás, zárhatóság).

A mérlegelést végző személy a mérlegelés befejezése után a mérlegnapló „A helyiségjegyzéken lévő tárgyakat és a mérleget üzemképes állapotban, rendben hagytam, aláírás” oszlopában olvasható aláírásával ismeri el a mérlegház visszaadását. A felmerült hiányosságokat a mérlegnapló „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” oszlopában kell előjegyezni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki erről köteles vagyonvédelmi bejelentést és eseménykönyvi jelentést tenni.

Téli időjárás esetén követendő eljárás:

Téli időszakban, amennyiben a mérleg hótól, jégtől való megtisztítása válik szükségessé, annak elvégzését az illetékes pályafenntartási szakasztól kell kérni.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

Mérlegelés megkezdése előtt a pályavasút létszámába tartozó tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles elkérni a mérlegnaplót és átadni a mérlegelést végző munkavállalónak. A mérlegelés befejezése után a tolatásvezető köteles ellenőrizni a napló szabályos vezetését és a mérlegelés befejeztével a naplót köteles visszaadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi a FOR00 alrendszerben a Szolgáltatás naplózás párbeszédben a mérlegelés naplózását.

5.3. Dokumnetáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számának előjegyzése arab számozással – és vezető nullával – történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

A Soroksári út rpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője Vágányfoglaltsági naplót köteles vezetni.

5.5. Váltófűtés berendezés

A váltófűtés berendezés kiépítés alatt.

5.6. Soroksári út rpu. vágányhálózatából kiágazó Csepel sziget csatlakozó vasúti pályahálózattal kapcsolatos helyi viszonyok:

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. (BSZL):

Soroksári út rendező pályaudvar és a BSZL között közlekedő menetek által érintett szakasz az I. sz. csatlakozó vágány, amely a Soroksári út rendező pályaudvar 401. sz. váltóját követően kezdődik és a 29 sz. szelvényéig az II/1 sz. váltóig tart.

UNIVERTRANS Kft.:

Soroksári út rendező pályaudvar és UniverTrans saját célú vasúti pályahálózat között közlekedő menetek által érintett szakasz az I. sz. csatlakozó vágány és az UniverTrans összekötő vágány, amely a Soroksári út rendező pályaudvar 401. sz. váltóját követően kezdődik és a Corvin csomópont után a táblával jelzett részig tart.

MOL Nyrt. CSEPELI BÁZISTELEP:

Soroksári út rendező pályaudvar és a MOL Nyrt. Csepeli bázistelep saját célú vasúti pályahálózat között közlekedő menetek által érintett szakasz az I. sz. csatlakozó vágány és a MOL összekötő vágány, amely a Soroksári út rendező pályaudvar 401. sz. váltóját követően kezdődik és a Corvin csomópont után a II/2 sz. váltóig tart.

Vágányra vonatkozó korlátozások:

- Megengedett tengelyterhelés: 20t
- Sebesség:
 - A csatlakozó vasúti ph-on: max.: 10km/h
 - Duna hídon: max.: 5 km/h
- Legkisebb ívsugár: 190 méter
- Legnagyobb emelkedés: 5 ‰

A csatlakozó vasúti pályahálózat vágányain elegyrendezést végezni tilos!

A csatlakozó vasúti pályahálózat vágányain kiszolgálómenetek egyidejű közlekedtetése tilos!

Csepel szigeti csatlakozó vasúti pályahálózathoz kapcsolódó váltók felsorolása, száma, szabványos állása:

II/1 sz. váltó nem lezárható, szabványos állása a kitérő irány.

II/2 sz. váltó állandóan zárva tartott, váltózárral felszerelt, szabványos állása a kitérő irány.

Az II/1 sz. váltó és a II/2 sz. váltó használhatóságáról a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének a kiszolgálások alkalmával kell meggyőződnie.

A II/2 sz. váltó, váltózár kulcsa a Soroksári út rpu. forgalmi irodájában lezárható kulcsszekrényben őrzik.

Útátjárók:

I. sz. csatlakozó vágányt a 19+80 sz. szelvényben a Védgát utca keresztezi. Az útátjáró nem biztosított. Fedezése a kiszolgálómenetek közlekedése alkalmával a tolatószemélyzet kötelessége.

A csatlakozó vágányokat a 29 sz. szelvényben lévő Corvin úti csomópont keresztezi. A csomópontban „jelzőőr által befolyásolt közúti forgalomirányító berendezés” működik. A berendezést a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kell a kiszolgálómenet tolatásvezetőjének kezelni a kiszolgálómenetek közlekedése során.

A berendezés használhatatlansága esetén a Corvin csomóponton történő áthaladást jelzőőrökkel kell biztosítani az alábbi módon:

A kiszolgálómenetek csak akkor indíthatók el Soroksári út rpu-ról, vagy a sajátcélú vasúti pályahálózatok területéről, ha a tolatószeméllyel együtt legalább 5 fő, az útátjáró fedezésére igénybe vehető dolgozó rendelkezésre áll.

Pályavasút által történő kiszolgálások alkalmával a Biztosítóberendezési diszpécseren keresztül igényelhető a szükséges jelzőőri létszám (max. 4 fő).

Egyéb vállalkozó vasútvállalati kiszolgálások alkalmával a vasútvállalatok kötelessége biztosítani az előírt létszámot.

Az útátjáró fedezéséhez az előírt 5 fő jelzőőr mellett, kiegészítésként mobil jelzőeszközöket is ki kell helyezni, úgy, hogy minden forgalmi sáv – beleértve a járdát és a kerékpárutat is- fedezve legyen.

A mobil jelzőeszközök a Corvin csomópontban, annak zöldterületében, a vágány mellett kerültek elhelyezésre 2 db zárható szekrényben, összesen 7-7 db, az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtaknak megfelelően.

A tároló szekrények kulcsát, és az állványokhoz tartozó piros fényű jelzőlámpákat a tartozékaikkal együtt (akkumulátor, töltő) Soroksári út rpu. forgalmi irodájában, és a BSZL belső vasútüzem forgalmi irodájában tárolják.

A Corvin csomóponthoz tartozó közúti jelzőberendezés használhatatlansága esetén a tároló szekrény kulcsát és a piros fényű jelzőlámpákat a kiszolgálómenet tolatásvezetője köteles magával vinni.

A kiszolgálómenet útátjárón történő áthaladása után a tolatásvezetőnek a mobil jelzőeszközöket vissza kell helyezni a tároló szekrénybe, a piros jelzőlámpákat vissza kell adni a kiszolgálómenet leköszlekedése után arra a helyre, ahonnan előzőleg felvette azokat.